

## History of Lancia Stratos HF, Group IV, Chassis Nr. 1625

The car was produced on July 22nd 1974, original colour: light-blue

First registration on October 10th 1974 by **Rombolotti Massimo**, license plate: A 166 693  
(M. Rombolotti did not race the car)

On November 25th the car was bought by **Barbieri Giovanni, Co-driver of Eraldo Mandarinini** from Milan, license plate: MIV 14694

Mandarini/Barbieri raced the car – amongst others – in the following events:

*Rally 333 Minuti 1974, entry number 26, result unknown*

*Rally 35ste Coppa Riviera di Ponente 1975, entry number 16, result unknown*

*Rally 4 Regioni 1975, entry number 44, result 68th*

*Rally 333 Minuti 1975, entry number 20, result unknown*

*Rally delle due Valli, Verona 1975, entry number 8, result unknown*

1st owner: Eraldo Mandarinini, Milano



2nd owner: Luigi Ponti

Luigi Ponti (born 1946 in Taino/Varese) bought the car on January 28th 1976.

License plate: MIV 14 694

*Rally Valle Ossolane July 1976, entry number 19, result unknown*

*Rally 333 Minuti Okt. 1976, entry number 14, 10th place overall*

*Rally della Fettunta Nov. 1976, entry number ?, result ?*

*Rally Coppa Feraboldi/Cremona Okt. 1977, entry number 6, result unknown*

*Rally Trofeo Lastraioli Nov. 1977, entry number 198, 6th place overall*



3rd owner: Franco Bisogno

Due to health problems Ponti sold the car on March 2nd 1979 to Franco Bisogno. Under Bisogno's ownership the car is being raced in the Italian Hillclimb (Salite) Championship by „Pipolo“ from Salerno in the following events (amongst others) between 1979 and 1981:

*Eurosalita Coppa Sila,*

*Salita Abriola-Sellata,*

*Salita di Avezzano-Monte Salviano,*

*Eurosalita Rieti-Terminillo,*

4th owner: Franco and Enza Bonenti

On November 28th, 1981 the wife of Luigi Bonenti (Enza) and her brother (Franco) buy the car back. License plate: MIV 14 694. Luigi Bonenti is also well known as the Co-driver of Biasuzzi. Ponti and Bonenti race the following events:

*Rally Colline Dell'Oltrepo AC Pavia, Okt. 1981, entry number 6, retired/accident*

*Rally Varese, 1981, entry number 12, result unknown*

*Rally Monti Sovanesi, 1982, entry number 10, disqualified*

*Rally Colline Dell'Oltrepo, 1982, entry number 4, retired/battery*

*Rally XXVIII Coppa Valtellina, Sett. 1982, entry number 16, result 4th overall*

*Rally Monza, Nov. 1982, entry number 26th, retired/electrical problem*

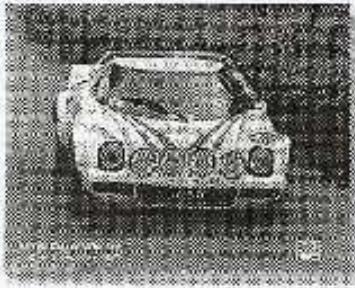
*Rally Aosta, Dez.1982, entry number 21, retired*



## Best result in the Italian Championship: 4th place in the Rally Coppa Valtellina 1982

1982 - CAMBIAGHI ALL'ULTIMO SECONDO *COPPA XXVIII VALTELLINA*

*AP. Sept. 1982*



Un'edizione memorabile, quella dell'82. Solo all'ultimo secondo si conclude la lotta tra i due "mostri" Biasuzzi (Lancia Stratos) e Cambiaghi (Porsche 3000). Non basta la grande rimonta di Giancarlo Biasuzzi, protagonista di due successi nell'80 e nell'81. Bobo Cambiaghi (che molti ricorderanno presentatore di Grand Prix su Italia 1) gli nega il tris, per un errore dei cronometristi che gli assegnano 20" in meno. Quasi un giallo per la Coppa Valtellina, che finora non aveva mai registrato episodi del genere, ma il verdetto dei giudici di gara è inappellabile: il primo posto è di Cambiaghi. Il quale, tuttavia, sul podio rinuncerà sportivamente al trofeo in favore dello sconfitto Biasuzzi, definendolo "vincitore morale" della competizione.

Terzo posto per i valtellinesi Perego-Cotelli, mentre al sesto si classifica la coppia (in tutti i sensi) Nava-Barri su Fiat 131 Abarth, primi di classe. Varisto, quattordicesimo, prende il posto di un positivissimo Grazioli costretto al ritiro alla penultima speciale. Manca all'appello Mario Stagni: i giudici lo hanno squalificato per irregolarità insieme a Meago: hanno corso con falso nome su un'altra vettura, perché la Talbot non era arrivata. Il pubblico è con loro, non così i commissari che li tolgono di gara dopo Colonia, quando erano quarti assoluti.

XXVIII edizione, settembre 1982

1) Cambiaghi-Di Gennaro (Porsche 3000) 1h 23'43"; 2) Biasuzzi-Bonenti (Lancia Stratos) 1.24.09; 3) Perego-Cotelli (Porsche 3000) 1.24.46; 4) Ponti-Giubilei (Lancia Stratos) 1.27.13; 5) Onofri-Scalvini (Porsche 9C) 1.27.23; 6) Nava-Barri (Fiat 131 Abarth) 1.27.33; 7) Tortora-Barzaghi (Fiat 131 Abarth) 1.27.41; 8) Colombi-Carminati (Opel Kadett GTE) 1.28.01; 9) Dionisio-Riccardi (Opel Kadett GTE) 1.29.22; 10) Furini-Mietta (Opel Kadett GTE) 1.30.03; 14) Varisco-Melli (Porsche 911) 1.30.52; 18) Fiume-Zanotto (Fiat 131 Abarth) 1.31.32; 21) Forlani-Scherini (Ford Escort) 1.32.38; 42) Ratti-Oberti (A 112) 1.37.46; 44) Sgualdino-Scieghi (A 112) 1.38.13; 48) Balgera-Scottini (Renault 5 Alpine) 1.38.35 partiti 189, class. 107

On August 11th, 1986 the car was bought by **Michael Lipps** (Freiburg/Germany) who planned to restore it (but never completed it). On February 2nd, 2000 he exchanged the car against **Udo Sparwald's** ex-Runfola-hillclimb Stratos. Udo Sparwald restored the car according to the latest Group IV specification. Design: Lancia Marlboro Team 1974, License plate: SLS-TO 74H



Eifel Historic Rallye 2006, entry number 48, retired/accident

6th owner: Gerhard Pegam

Pegam bought the car from Udo Sparwald on January 19th, 2008. License plate: RO-HF 74H.  
Design: Cola/Radaelli (Rally Mille Miglia 1978)



Participated in the following events: *Karawanken Classic Rally 2008 (33rd place), Goldeck Hillclimb 2008 (1st. place), Classic Night Rallye Leiben 2008 (24th place), Historic Ice Trophy 2009 (1st run: place 20th), Althofen-Kärnten Rallye (Safety car), Babonen Classic Rallye (retired/clutch), Hillclimb Simonhöhe/St.Urban (disqualified), 3 Städte Rallye (Slowly Sideways Pre-Run exhibition; retired/starter), Rossfeld Historic Hillclimb 2010 (19.th place), Sudelfeld Classic Hillclimb, Babonen Rallye Classic (retired/stater), Amiki Mieì Lancia Show Bassano del Grappa 2010 (exhibition show), Hillclimb Cividale/Italy 2010, Hillclimb Verzegnis/Italy 2011, Rally Legends of Speed Dresden 2011 (retired/electrical), Eifel Rallye Festival 2011 (Exhibition show), Histo Cup on Ice 2012, Ennstal Classic Race Car Trophy 2013, Eifel Rallye Festival 2013 (Exhibition show)*

Between November 2103 and April 2014 the car received another complete service by Udo Sparwald including gearbox refurbishment (new synchros), new exhaust, valve and carburettor adjustment, etc. It has been tested 285 HP on the Dyno. (The engine has been overhauled in 2012 by Sparwald and Lipps).

The car comes with a valid FIA HTP passport.

#### References:

Udo Sparwald: [info@sparwald.de](mailto:info@sparwald.de), +491787255394

Michael Lipps: [michael-lipps@t-online.de](mailto:michael-lipps@t-online.de), +4915123433379

Luigi Ponti: [luigi.ponti@gmail.com](mailto:luigi.ponti@gmail.com), +393398647083

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Intendenza di Finanza di Roma 91236/73 del 28-11-73.

**IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DELL'AUTOVEICOLO**

Numero della carta di circolazione 400976 già N. MI VI 694  
 fabbrica Lancia tipo 829 AR Lancia Shatos H.F.  
 telaio N. 829 AR 0 001625 modello del motore \_\_\_\_\_  
 alimentaz. B. cilindrata (cm<sup>3</sup>) 2418 potenza (HP) 26  
 carrozzeria chiusa posti N. 2  
 uso priv.  
 specialità \_\_\_\_\_ assi N. \_\_\_\_\_  
 tara q.li \_\_\_\_\_ portata utile q.li \_\_\_\_\_  
 nazionalità ital. anno fabbricaz. \_\_\_\_\_ data 9-8-74  
certificato origine  
dichiaraz. conformità

data della carta di circolazione 11-12-79  
 PER LE TRATTRICI: peso del veicolo rimorchiato q.li \_\_\_\_\_  
 PER LE MOTRICI: N. targa del rimorchio da trainare \_\_\_\_\_  
 PER GLI AUTOCARRI: trasporto merci c. proprio  
c. terzi

Numero d'ordine	ISCRIZIONE DELLA PROPRIETÀ E TRASCRIZIONI
1	10-10-'74 rp. A 166693 iscr. a Rombolatti Massimo-
2	25-11-'74 rp. B204371 trasf. a Barbieri Giovanni Battista
3	28-1-76 rp. B15403 trasf. a Penti Luigi-
4	2-3-79 rp. B110566 trasf. a Bisoglio Franco
	ADDI 6-5-80 n. 25219
	CIRC. E COMP. <small>ATA</small> <small>ORI</small> <small>TA DI</small> Franco n. 2 Moasca inf. il Bisoglio res. Battifoglio via Trieste n. 23
	FATTO ANNO _____ ENTI _____ SUL FO _____ <small>_____ E CARTA DI CIRC.</small>
	ADDI 15/12/81 RP. 73862 Si trascrive dichiarazione di vendita autentica
	ADDI 28/11/81 RP. 73862 trasf. a Pipolo Giovanni p. p. di Bisoglio Franco e Bonetti Enzo n. 2 Anone il 20/6/54 res. e Milano via Pereto Vilfredo 16
	annotato foglio complementare e carta di circolazione - IL CONSERVATORE
	RCA di PRA di Milano